

AVIS FNE SUR L'AGENDA DE LA MOBILITE

INTRODUCTION

Les fédérations France Nature Environnement PACA et Bouches-du-Rhône ainsi que leurs associations adhérentes, dont NOSTERPACA, se félicitent de la prise en main par la Métropole Aix-Marseille-Provence de l'importante question des transports et de l'élaboration rapide d'un [Agenda de la mobilité métropolitaine](#). Elles remercient de l'accueil qui a été réservé à leurs représentants, ainsi qu'aux idées qu'ils ont défendues.

Elles constatent avec satisfaction qu'une grande partie de leurs [propositions pour la métropole](#) ont été reprises dans l'agenda. Il ne s'agit pourtant pas d'un satisfecit général, notamment en ce qui concerne la mise en œuvre des mesures permettant d'assurer un transfert modal important. Le rythme est trop lent, à notre avis, et l'étendue géographique parfois trop limitée.

Elles souhaitent faire part d'un certain nombre de préoccupations, de propositions et réitérer leur offre de contacts réguliers en vue d'adapter et de suivre au plus près la poursuite de l'élaboration de cet agenda et sa mise en œuvre.

CONCERTATION PERMANENTE ET ELABORATION DU PDU

L'élaboration rapide de l'Agenda a la vertu de poser un cadre pour l'organisation générale des déplacements dans la Métropole et les grands projets d'infrastructures dont le portage est envisagé via un établissement public liant les différents cofinanceurs (cf. missions d'inspection générale en cours). **Il importe néanmoins d'asseoir les futures décisions sur un document contractuel, le Plan de déplacements urbains**, mais aussi sur les documents d'urbanisme, le projet de plan d'action métropolitain ...

L'ensemble de ces procédures doit faire l'objet d'une **large concertation** et pour certaines être soumises à enquête publique. Nos représentants sont prêts à s'y investir, en lien avec l'ensemble du tissu associatif qu'ils représentent.

Ils veilleront plus particulièrement à ce que ces projets d'aménagements et d'infrastructures intègrent bien : **la protection de la biodiversité selon le principe Eviter Réduire et Compenser, la prise en compte du facteur risques, et la préservation contre les nuisances** (bruit, pollutions de l'air, de l'eau...).

VOLET MARCHANDISES/LOGISTIQUE

Comme cela a été reconnu, **l'Agenda reste peu disert sur le volet logistique et transport des marchandises**, pourtant générateur d'une part importante des nuisances liées aux transports. FNE 13 a suivi l'ensemble des travaux menés ces dernières années sur ce sujet par la Région, l'Observatoire régional des transports, l'AGAM, la CCIMP, le Cluster PACA Logistique et le Grand port maritime de Marseille. Son représentant a animé en 2016 l'atelier Perspectives multimodales mis en place par le Conseil de développement du GPMM (cf. PJ).

Par ailleurs les fédérations, **FNE PACA et FNE 13 de France Nature Environnement ont été appelées à donner leur avis sur ces sujets à différentes occasions**, notamment :

- Lors de l'enquête publique sur le pôle multi modal de Mourepiane (à retrouver [ici](#))
- Propositions pour l'implantation des entrepôts de logistique dans les secteurs de Fos/Crau (à retrouver [ici](#))

C'est donc avec le plus grand intérêt que nous nous verrions être associés au plus près à l'élaboration de ce volet.

LE TRAIN, ARMATURE DES TRANSPORTS METROPOLITAINS

FNE 13 et NOSTERPACA réitèrent leurs propositions pour qu'au-delà du développement des transports collectifs routiers, **l'organisation des déplacements métropolitains prenne davantage appui sur le ferroviaire, y compris à court ou moyen terme**, quitte à envisager dès à présent un **transfert partiel de compétence de la Région à la Métropole pour l'exercice de cette compétence sur le territoire métropolitain**.

A titre d'exemple, FNE 13 et NOSTERPACA défendent **l'idée maîtresse de relations directes** (sans correspondance à St-Charles) **entre Miramas et Aubagne** (développement progressif des relations existantes), **mais également entre Aix et Aubagne** (notion de RER qui a montré toute son efficacité en Ile-de-France et ailleurs). Nos fédérations pensent qu'une mise en œuvre de ces lignes transversales peut se faire à court terme, sans investissement important, donc sans attendre la réalisation de la gare souterraine de Saint-Charles. Elles sont prêtes à œuvrer, avec la Métropole, à une **définition et une localisation des pôles d'échanges multimodaux sur le territoire métropolitain**.

C'est dans ce sens que nos fédérations sont intervenues dans le cadre de la concertation sur la ligne nouvelle à travers un [avis commun](#).

LE DEVELOPPEMENT DU RESEAU DE CARS

L'agenda prévoit un développement important du réseau de cars entre pôles de la métropole, associé à l'accroissement simultané des cars régionaux. **Ce développement nécessitera qu'une réflexion soit menée sur le fonctionnement des pôles d'échange et gares routières dont plusieurs arrivent déjà à saturation.**

SCHEMA METROPOLITAIN DES TRANSPORTS DOUX

Si le développement des transports doux (piétons, vélos,...) est bien prévu dans l'agenda, **il ne fait l'objet d'aucune planification**, comme c'est le cas pour les autres modes.

VAL'TRAM, UN RENONCEMENT SYMPTOMATIQUE ?

FNE et NOSTERPACA ont soutenu le projet initial de tram-train entre Aubagne et La Bouilladisse, puis, « faute de mieux » et parce qu'il faut avancer, le projet Val'Tram d'un tramway urbain sur ce même itinéraire. Les communes les plus porteuses du projet, situées au nord de l'itinéraire se voient aujourd'hui privées de la perspective d'une réalisation à court terme pour cause de surcoûts, alors même que la Métropole semble trouver le financement des surcoûts sur la partie basse du tracé.

Vu le peu d'intérêt que présente la réalisation partielle d'un tel projet, et les nouveaux surcoûts affichés liés à son phasage, **FNE 13 et NOSTERPACA demandent à la Métropole de reconsidérer le périmètre de financement de cette opération et, s'il le faut vraiment, de reporter à plus tard d'autres travaux que ceux permettant la réalisation du projet d'emblée sur la totalité de son tracé.**

CARACTERE METROPOLITAIN DES PROJETS

Sur certains axes, **l'agenda reprend les projets des anciens EPCI sans les associer ou sans desservir un pôle d'échanges métropolitain.** C'est le cas des tramways d'Aubagne et de Marseille dans la vallée de l'Huveaune, du BHNS Z.A. des Milles-Luynes qui pourrait être prolongé jusqu'à la gare de Gardanne, du tramway de Marseille Nord qui pourrait rejoindre la gare de Saint-Antoine,...

AMBASSADEURS DE LA MOBILITE

FNE 13 renouvelle son offre de services vis-à-vis de la Métropole pour des ambassadeurs de la mobilité qui puissent relayer auprès du grand public, ou de publics ciblés (jeunes, associations, entreprises, collectivités ...) les messages relatifs aux bons réflexes à adopter en matière de mobilité quotidienne, à l'instar des missions d'ambassadeurs du tri qui ont montré toute leur efficacité sur différents territoires.