

AVIS DU RESEAU FNE PACA SUR L'ENQUETE PUBLIQUE POUR L'EXPLOITATION PAR L'ENTREPRISE TOTAL D'UNE BIORAFFINERIE SUR LE SITE DE LA PLATEFORME DE LA MEDE

France Nature Environnement PACA (FNE PACA) est une **fédération d'associations de protection de l'environnement** qui regroupe plus de 250 associations en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Notre objectif est de favoriser le développement durable de notre territoire régional, dans une volonté constructive et exigeante de dialogue et de propositions constructives.

FNE PACA travaille sur la **transversalité des sujets du développement durable**, dont les enjeux liés à l'aménagement du territoire, les questions de transports, de santé environnement, celles de l'énergie et de l'industrie, sans oublier la protection et la préservation des milieux naturels.

PROPOS INTRODUCTIFS

FNE PACA est **favorable au développement des énergies renouvelables**. Nous souhaitons participer à la construction d'une politique énergétique ambitieuse, reposant sur une maîtrise des impacts négatifs de l'environnement et construite sur des stratégies territoriales cohérentes. L'implantation d'une ferme solaire sur le site de la Mède, s'inscrit dans cette direction : la production d'électricité à partir d'énergies renouvelables installées sur des zones artificialisées, dont l'usage n'entre ni en concurrence avec l'usage agricole ni avec la préservation de la biodiversité.

De même, nous soutenons le **maintien d'une industrie en France**. Dans cette optique, une reconversion du site TOTAL de La Mède paraît essentielle au niveau économique, social et environnemental.

Pour autant, il nous apparaît important que cette reconversion **s'adapte aux enjeux du XXI^e siècle**. La transformation du site devrait permettre l'utilisation et la recherche sur les agrocarburants de deuxième et de troisième génération et non pas ceux de première génération dont l'impact environnemental négatif est largement documenté.¹

Pour toutes ces raisons, FNE PACA souhaite faire part des réflexions suivantes :

¹ Synthèse actualisée de ressources sur les conséquences des biocarburants <http://www.rac-f.org/Synthese-actualisee-de-ressources>

1. PLAN D'APPROVISIONNEMENT

Concernant le plan d'approvisionnement, FNE PACA se joint aux interrogations des Amis de la Terre sur :

A. LES QUANTITES TRAITEES

L'avis de l'autorité environnementale indique que l'usine aura une capacité de production de **500 000 t/an** de "biocarburants". Or, les dossiers présentés indiquent que :

- « L'analyse du marché des huiles végétales et alimentaires usagées conduit à envisager le traitement suivant pour le démarrage de l'unité :
 - 450 kT/an d'huiles végétales durables ... ;
 - 100 kT/an d'un produit issu du raffinage de l'huile de palme (PFAD), huile non alimentaire... ;
 - 100 kT/an d'huiles alimentaires usagées, recyclées.»²

Ainsi dès le démarrage, **650 000 tonnes/an** seraient utilisées pour la production de biocarburants.

- La capacité de production demandée pour l'unité HVO (huiles végétales) serait de 2100 tonnes/jour, soit **766 500 tonnes/an**³.

QUESTIONS :

- **Quelle sera la quantité totale d'huiles reçues sur la plate-forme ? ;**
- **Quelles seront les quantités maximales journalières et annuelles de biodiesel produits sur le site ?**
- **Quelles seront les quantités non-utilisées et quel en sera leur devenir ?**

B. L'ORIGINE DES HUILES

Le dossier présenté indique que la plupart des 450 000 t/an d'huiles végétales brutes sont constituées d'huile de palme alimentaire, lesquelles, ajoutées aux 100 000 t/an d'huile de palme (PFAD) entraîneraient plus qu'un **doublément des importations françaises d'huile de palme**.

La création de plantations d'huile de palme en Asie du Sud-Est (Malaisie et Indonésie principalement) aura pour conséquence **une importante déforestation et la disparition des orangs-outans**.

Si, à La Mède, les émissions de gaz à effet de serre seront réduites, le "biogazole" d'huile de palme émet indirectement, à cause de la déforestation induite, plus de CO₂ que le gazole lui-même.

Si, selon le dossier, l'huile utilisée sera certifiée "durable", il n'est pas possible de développer massivement l'usage, en carburant, d'huile de palme sans que cela conduise à de la déforestation

Et l'étude d'impact présentée ne prend aucunement en compte les impacts négatifs sur les lieux de production.

² Dossier Description des installations, Page 68

³ Dossier Description des installations, Page 71

De plus, l'Union Européenne se détourne progressivement des "biocarburants" produits à partir de denrées alimentaires : les débouchés de l'usine seront compromis à brève échéance.

2. RENDEMENT ENERGETIQUE

L'utilisation de biocarburants de première génération dont la production entre en concurrence avec les terres agricoles et forestières est une **aberration tant sur le plan du rendement énergétique que sur le plan environnemental**.

Le taux de retour énergétique (EROIE), est le ratio d'énergie utilisable acquise à partir d'une source donnée d'énergie, rapportée à la quantité d'énergie dépensée pour obtenir cette énergie. Selon une étude de Murphy & Hall⁴, les **biodiesels ont un EROEI approchant 1 ce qui signifie qu'il n'y a aucun gain énergétique à utiliser des biodiesels** (on consomme autant d'énergie qu'on en produit).

QUESTION :

- **Quel est l'EROIE du biodiesel qui sera produit à la Mède ?**

3. SANTE

Comme toute installation industrielle, et ce spécialement dans la zone concernée, des **interrogations légitimes en termes de santé publique** sont posées par FNE PACA; ces interrogations s'inscrivent notamment dans un contexte d'une étude participative conduite par des chercheurs sur la santé environnement sur la zone de Fos sur Mer et Port St Louis du Rhône⁵.

QUESTIONS :

- **Quels seront les rejets atmosphériques et dans les milieux liés à la reconversion de l'usine TOTAL de la Mède?**
- **Quelles mesures sont prises pour limiter la pollution atmosphérique liée à cette reconversion, aussi bien en phase travaux qu'en phase d'exploitation?**
- **Comment sont prises en compte les émissions de polluants atmosphériques liées aux transports, notamment terrestres, des huiles (usagées et huile de palme) pour le fonctionnement de l'usine ?**

4. BILAN CARBONE ET EMISSIONS DE GAZ A EFFET DE SERRE

Total prétend que le « biodiesel » produit aura une « contribution aux émissions de gaz à effet de serre moitié moindre que celle des produits fossiles » et qu'il « répondra aux critères d'exigence de développement durable aujourd'hui fixés par la CE ou à venir post 2020⁶ ». Mais Total ne donne **aucune indication de méthodologie**

⁴ Murphy & Hall, 2010, *Annales de l'Académie des Sciences*

⁵ Etude FOS EPSEAL, janvier 2017

⁶ Dossier Administratif, p. 44

permettant d'appuyer cette affirmation ce que relève la DREAL dans son avis « l'étude d'impact ne permet pas suffisamment d'évaluer, ni d'analyser ni de chercher à éviter, réduire voire compenser les éventuelles incidences indirectes du projet lié à son approvisionnement en huile» et de demander à Total de « s'engager sur une optimisation du bilan carbone global du plan d'approvisionnement de la future bioraffinerie ».

Nous sommes favorables à l'utilisation d'huiles usagées, toutefois nous nous interrogeons sur **l'impact carbone engendré par l'approvisionnement de l'usine**. La volonté de structurer une filière de récupération des huiles usagées est louable, et nous y sommes favorables sur le principe mais, vouloir récupérer les huiles à un niveau national pose question au vu des flux de transports qui seront engendrés : est-ce bien la bonne échelle ?

QUESTIONS :

- **Quel sera le bilan gaz à effet de serre des déplacements de camions transportant les huiles usagées ?**
- **Comment sera ce bilan comparativement à celui de l'approvisionnement actuel en énergie fossile de l'usine ?**

CONCLUSION

FNE PACA rappelle son attachement au maintien d'emplois et d'industries, nécessaires au développement socio-économique durable de la région. La reconversion de l'ensemble du site industrialo-portuaire de Fos-Berre est une réelle opportunité. Pour autant cette reconversion doit être pensée globalement à la fois dans ses implications locales et mondiales. **Si la reconversion de l'usine TOTAL de la Mède est une initiative intéressante, celle qui nous est proposée ne répond pas aux enjeux du développement durable aussi bien en termes d'émissions de gaz à effet de serre, que de destruction potentielle de biodiversité liée à l'exploitation de l'huile de palme.**

Pour toutes ces raisons, **FNE PACA émet un avis défavorable à cette demande d'autorisation d'exploitation.**