

Oui au tramway à Marseille !

Deuxième ville de France, Marseille souffre d'une insuffisance de transports collectifs structurants.

La ville doit être apaisée, rendue aux piétons, aux vélos, et libérée du trop-plein de voitures particulières qui envahissent l'espace public.

Mieux que tout autre mode de transport motorisé, le tramway requalifie l'espace public ; il maximise l'usage du transport collectif : fréquence, silence, confort, amplitude horaire, accessibilité aux personnes à mobilité réduite...

Tous les quartiers doivent être desservis. Les études ont été accélérées vers les quartiers nord : La Castellane et St-Antoine d'une part, Belle de Mai et Le Merlan d'autre part. D'autres études doivent être lancées : tramway des collines, tramway du Prado (Blancarde – David – Pointe Rouge).

Unaniment validé dans le cadre du Plan de mobilité métropolitain, le prolongement du tramway vers la place du 4 septembre ne doit pas être retardé.

France Nature Environnement Bouches-du-Rhône sera vigilante quant à la qualité des aménagements urbains réalisés : préservation des arbres, place du piéton et du vélo, accès à la rampe St-Maurice, navettes vers la rue d'Endoume et le Terrail ...

Contact : Stéphane COPPEY – Délégué au Juridique, aux transports et à la mobilité • 07 66 85 03 62
contact@fne13.fr